

NEWSLETTER

POLSKIEGO ZWIĄZKU WYNAJMU I LEASINGU POJAZDÓW

NR 14 | LUTY | 2026



MANDATY W CZECHACH



DZIAŁANIA PZWLP I ZPL W SPRAWIE MANDATÓW W CZECHACH

W związku z narastającymi problemami dotyczącymi egzekucji mandatów drogowych w Czechach, informujemy o intensywnych i skoordynowanych działaniach podjętych przez PZWLP

wspólnie ze Związkiem Polskiego Leasingu (ZPL). Naszym priorytetem jest ochrona interesów firm członkowskich oraz wypracowanie systemowych rozwiązań z organami państwowymi.

NEWS



DRODZY PAŃSTWO,

przed Wami pierwsze w tym roku wydanie Newslettera, czyli cyklicznego biuletynu informacyjnego, w którym przedstawimy syntetyczne informacje na temat zmian w prawie i tym co się dzieje na bieżąco w Związku.

W tym wydaniu opowiemy o naszych działaniach w sprawie mandatów „czeskich” oraz projektu rozporządzenia KE Clean Corporate Vehicles. Zaprezentujemy także wyniki branży wynajmu i leasingu pojazdów za 2025 r. oraz zdamy relację z pierwszych w tym roku spotkań grup roboczych działających przy PZWLP. Na koniec znajdziecie stanowisko naszej branży, wobec nowych wymagań DNSH w programie „Wsparcie zakupu lub leasingu pojazdów zeroemisyjnych kategorii N2 i N3”.

Zapraszamy Państwa do dzielenia się ważnymi dla branży aktywnościami oraz tekstami eksperckimi, które za pośrednictwem naszego Newslettera chcielibyście przekazać Członkom PZWLP.

Pozdrawiamy,
Zespół PZWLP



SUBSKRYBUJ
NEWSLETTER

MANDATY W CZECHACH

Interwencje w sprawie mandatów czeskich

Impulsem do zintensyfikowania naszych kroków było pismo Rzecznika Praw Obywatelskich (RPO) do UOKiK, sugerujące, że firmy leasingowe odpowiadają za brak sprawnej obsługi płatności mandatów. W odpowiedzi podjęliśmy następujące działania:

- **Wniosek do MSZ (27.01.2026 r.):** Zwróciliśmy się o interwencję dyplomatyczną w sprawie praktyk czeskich służb, które uderzają w polskie firmy i obywateli. [Więcej o wniosku do MSZ przeczytasz tutaj.](#)
- **Odpowiedź do RPO (17.02.2026 r.):** Jednoznacznie zaprzeczyliśmy tezie, jakoby nieopłacony mandat stanowił „wadę prawną” pojazdu i wskazaliśmy na systemowe luki w przepływie informacji między państwami.
- **Praktyczny poradnik:** Przygotowaliśmy instrukcje dla użytkowników, jak uniknąć problemów podczas podróży. [Zapoznaj się z poradnikiem: Jak bezpiecznie podróżować przez Czechy.](#)



CLEAN CORPORATE VEHICLES



CLEAN CORPORATE VEHICLES DOTYCHCZASOWE DZIAŁANIA I DALSZY KROKI

Polski Związek Wynajmu i Leasingu Pojazdów (PZWLP), działając w szerokiej koalicji z Związkiem Polskiego Leasingu (ZPL), Związkiem Przedsiębiorców i Pracodawców (ZPP) oraz Transport i Logistyka Polska (TLP), podjął intensywne działania dyplomatyczne w sprawie projektu rozporządzenia *Clean Corporate Vehicles*. Naszym zdaniem, obecny kształt unijnych przepisów stanowi realne zagrożenie dla konkurencyjności polskich przedsiębiorstw.

W ostatnich tygodniach branża podjęła szereg kluczowych kroków, aby wpłynąć na ostateczny kształt regulacji:

- **W Brukseli:** Poprzez Konfederację Lewiatan postulaty trafiły do BusinessEurope, aby wybrzmiały na szczeblu ogólnoeuropejskim.
- **W Parlamencie Europejskim:** Stanowisko przekazano bezpośrednio europosłowi Dariuszowi Jońskiemu (wicekoordynatorowi w Komisji Transportu i Turystyki), który ma realny wpływ na proces legislacyjny.
- **W polskim rządzie:** 28 stycznia oficjalne uwagi złożono w Ministerstwie Klimatu i Środowiska. W kolejnych tygodniach lutego, stanowisko branży zostało także przekazane na ręce ministrów infrastruktury oraz energii.

W oficjalnym stanowisku wskazaliśmy, że narzucenie sztywnych, procentowych celów zakupowych dla flot bezemisyjnych jest przedwczesne. Wśród zgłoszonych postulatów, znalazły się takie punkty jak:

- **Odejście od sztywnych obowiązków ilościowych na rzecz zachęt.**
- **Zapewnienie stabilnego otoczenia regulacyjnego.**
- **Wsparcie dla rynku wtórnego.**

Uwzględnienie realnych kosztów TCO. Co dalej?

Obecnie dążymy do bezpośrednich spotkań z kluczowymi ministrami. Pierwsze z nich, z udziałem Wiceministra Klimatu i Środowiska – Krzysztofa Bolesty, zaplanowano już na **5 marca**.

Pełna treść wspólnego stanowiska PZWLP, ZPL, ZPP oraz TLP, zawierająca szczegółową argumentację, dostępna jest pod poniższym linkiem: [PZWLP ostrzega: Unijny projekt ws. czystych pojazdów firmowych uderzy w polskie MŚP i stabilność rynku finansowania](#)

WSPARCIE ZAKUPU LUB LEASINGU POJAZDÓW ZEROEMISYJNYCH KATEGORII N2 I N3



STANOWISKO BRANŻY LEASINGU I WYNAJMU POJAZDÓW W SPRAWIE WYMAGAŃ DNSH W PROGRAMIE „WSPARCIE ZAKUPU LUB LEASINGU POJAZDÓW ZEROEMISYJNYCH KATEGORII N2 I N3”

Polski Związek Wynajmu i Leasingu Pojazdów podjął się prowadzenia rozmów z NFOŚiGW w sprawie nowych wymagań wobec firm leasingowych dotyczących stosowania zasady DNSH – Do No Significant Harm (Nie Czyń Znaczącej Szkod). Jest to nowy wymóg w stosunku do naszych firm, które nie są jednocześnie beneficjentami dotacji, a jedynie zapewniają finansowanie inwestycji objętych wsparciem. Jest to pierwsze działanie związku przy zaangażowaniu i mocnym głosie nowych firm członkowskich z sektora pojazdów

ciężarowych (Truck Care, Fraikin i 99 TRUCK) oraz części firm leasingowych zrzeszonych w ZPL. W toku 2 miesięcznych prac grupy roboczej, wypracowane zostało stanowisko branżowe, które zostało przekazane do NFOŚiGW w dniu 24 lutego 2026 roku, a następnie, w tym samym dniu, przedstawione i omówione podczas spotkania połączonych komitetów ds. Logistyki i Transportu oraz Komitetu Finansowego, zorganizowanego przez Polskie Stowarzyszenie Nowej Mobilności (PSNM). W spotkaniu tym poza przedstawicielami

obu organizacji związkowych, wzięli udział przedstawiciele administracji (Ministerstwo Energii, Ministerstwo Klimatu i Środowiska oraz Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej), producenci pojazdów ciężarowych oraz przedstawiciele rynku transportowego.

W swoim stanowisku wskazaliśmy, że wymóg oświadczenia DNSH firmy leasingowej nie był konsultowany z sektorem finansowym przed ogłoszeniem programu, a oczekiwany kształt

oświadczeń DNSH jest niedostosowany do polskiej rzeczywistości operacyjnej. Firmy leasingowe nie mogą przejąć pełnej odpowiedzialności za procesy, których nie kontrolują. Wśród postulatów, znalazły się takie propozycje jak: (1) zastąpienie oświadczeń jednostkowych, ramowym oświadczeniem o stosowanych procedurach (2) ograniczenie odpowiedzialności firmy leasingu i wynajmu pojazdów wyłącznie do obszarów,

na które mają realny wpływ (3) pilne uregulowanie kwestii cesji ubezpieczenia (bariera systemowa).

Firmy leasingu i wynajmu pojazdów deklaruje gotowość do zapewnienia finansowania dla pojazdów objętych wsparciem, jednak bez powyższych zmian udział w programie naszych firm pozostanie ograniczony ze względu na nieakceptowalne ryzyko prawne i operacyjne.

WYNIKI BRANŻY ZA ROK 2025

WYNIKI BRANŻY ZA ROK 2025 – STABILNY WZROST

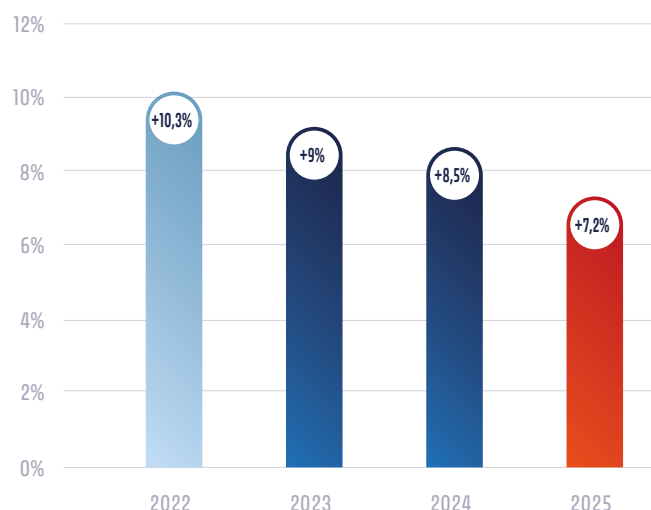
Mamy przyjemność poinformować, że mimo wyzwań prawnych, branża wynajmu i leasingu pojazdów zakończyła rok 2025 z bardzo dobrymi wynikami. Rynek wynajmu długoterminowego utrzymuje stabilną dynamikę wzrostu, a firmy członkowskie PZWLP dysponują obecnie łączną flotą blisko 300 tys. pojazdów.

Kluczowe tematy poruszone w publikacji wynikowej:

- **Stabilny wzrost rynku wynajmu długoterminowego:** łączna flota w usłudze Full Serwis Leasing (FSL) urosła w 2025 roku do poziomu 288,7 tys. pojazdów, tj. o **7,2% r/r**.
- **Eko-ewolucja we flotach:** Flota samochodów ekologicznych (hybrydy i elektryki (BEV)) stanowi już **18,9% (+47% r/r)** całego parku pojazdów w wynajmie długoterminowym, w tym samochody w pełni elektryczne (BEV) **6,6% (+107,5% r/r)**.
- **Rent a Car w okresie adaptacji i profesjonalizacji:** Sektor wypożyczalni zanotował spadek floty o **5,1% r/r**, co jest wynikiem trudniejszych warunków makroekonomicznych i zaostrzenia polityki bankowych.

Tempo wzrostu r/r branży wynajmu długoterminowego samochodów w Polsce.

Łączna liczba aut w usłudze Full Serwis Leasing



Źródło: PZWLP

- **Głos branży w sprawie regulacji:** PZWLP wyraża stanowczy sprzeciw wobec projektu KE „Clean Corporate Vehicles”, ostrzegając przed destabilizacją rynku finansowania i konsekwencjami dla MŚP oraz całej gospodarki.

Szczegółowe dane dotyczące segmentów CFM oraz Rent a Car, a także analizę trendów rynkowych znajdą Państwo w naszym najnowszym komunikacie prasowym: [Wyniki branży PZWLP za rok 2025 – sprawdź szczegóły](#)



PRACE GRUP EKSPERCKICH PZWLP

Grupa ds. komunikacji i PR

9 stycznia 2026 roku, odbyło się pierwsze w tym roku, spotkanie grupy ds. działań komunikacyjnych i PR działającej przy PZWLP. Spotkanie to było okazją do wprowadzenia nowych osób, w tym przedstawicieleli nowych członków. Głównym punktem wydarzenia stały się wybory nowego lidera grupy, na którego został wybrany Mateusz Granoszek, Kierownik Działu Marketingu w Volkswagen Financial Services Polska. Mateusz w roli lidera odpowiada za prowadzenie i organizację prac grupy oraz wsparcie merytoryczne we współpracy z przedstawicielami wszystkich firm członkowskich przy realizacji działań komunikacyjnych i eventowych związku w tym roku. Poza tym podczas spotkania została zaprezentowana nowa strategia PZWLP 2025+, a uczestnicy określili krótkoterminowe priorytety, związane z organizacją działań komunikacyjnych związku, jak pomoc w rekrutacji na stanowisko specjalisty ds. komunikacji w PZWLP oraz realizację konkursu na nową agencję Social Media. Wyniki tych działań, powinniśmy poznać na przełomie marca i kwietnia.



Lider Grupy ds. komunikacji i PR
Mateusz Granoszek,
Kierownik Działu Marketingu w Volkswagen
Financial Services Polska

Grupa ds. nowej mobilności i rozwoju infrastruktury dla aut EV

Także w styczniu (14.01.2026), rozpoczęła swoje cykliczne spotkania grupa ds. nowej mobilności i rozwoju infrastruktury dla aut EV. Spotkanie to było również okazją do przedstawienia strategii rozwoju PZWLP 2025+ ale uczestnicy zebrali i omówili przede wszystkim tematy, nad którymi będą pracować w tym roku: udział w negocjacjach dotyczących projektu rozporządzenia Komisji Europejskiej Clean Corporate Vehicles, wsparcie sprzedaży używanych pojazdów BEV oraz większy nacisk na działania komunikacyjne, np. projekt „licznika oszczędności śladu węglowego”.



Lider Grupy ds. nowej mobilności
i rozwoju infrastruktury dla aut EV
Agnieszka Engelbrecht
Ekspertka ds. Zrównoważonej Mobilności
w Nivette Fleet Management

PRACE GRUP EKSPERCKICH PZWLP

Grupa prawno-podatkowa

W dniu 17 lutego br., rozpoczęła swoje cykliczne spotkania grupa ds. prawno-podatkowych. Grupa ta to hub ekspercki, w skład którego wchodzi specjalisci w dziedzinach prawa, podatków oraz Compliance z firm członkowskich PZWLP.

Działania grupy koncentrują się na czterech kluczowych filarach:

- **Monitoring i analiza:** Na bieżąco identyfikuje zmiany w przepisach (zarówno tych procedowanych, jak i obowiązujących), które mają realny wpływ na biznes firm wynajmu i leasingu aut.
- **Głos branży:** Aktywnie opiniuje projekty ustaw i bierze udział w konsultacjach publicznych, dbając o to, by głos naszej branży był słyszalny i uwzględniany w procesie legislacyjnym.
- **Edukacja:** Przygotowuje i prowadzi specjalistyczne szkolenia dla członków PZWLP, przekładając zawikłe regulacje na praktyczne wskazówki biznesowe.
- **Współpraca instytucjonalna:** Buduje relacje z administracją publiczną, dążąc do wypracowania korzystnych rozwiązań systemowych.



Lider Grupy ds. prawno-podatkowych
Aleksandra Kiliańska
Rada Prawny,
Dyrektor ds. Prawno-Podatkowych PZWLP

Grupa firm Truck Rental

W dniu 26 lutego br. odbyło się pierwsze stacjonarne spotkanie grupy Truck Rental. Było ono okazją do oficjalnej inauguracji grupy oraz omówienia najważniejszych tematów dla branży wynajmu i leasingu samochodów ciężarowych. W trakcie spotkania uczestnicy określili priorytety działań na najbliższy rok w tym oszacowanie wielkości rynku (ustalenie standardu raportowania floty samochodów ciężarowych) oraz poprawę bezpieczeństwa w zakresie weryfikacji kierowców, tonażu (wagi ładunków) oraz kontroli technicznej samochodów ciężarowych. Poza tym przedmiotem dalszych prac grupy będą działania edukacyjne dotyczące elektryfikacji taboru ciężkiego oraz przygotowanie przewodnika zwrotu pojazdów ciężarowych.



Grupa firm Truck Rental

Spotkania Grup ds. aut używanych / poleasingowych oraz firm Rent-a-Car, odbędą się już w marcu.

BĄDŹ Z NAMI NA BIEŻĄCO:

